

# VOIES ERRÉES

- FRANCE 13,90 €
- PORTUGAL 14,70 €
- SUISSE 23,60 CHF
- ITALIE 14,70 €
- ESPAGNE 14,70 €
- ALLEMAGNE 14,90 €
- AUTRICHE 14,90 €
- BELGIQUE 14,50 €
- LUXEMBOURG 14,50 €
- ANDORRE 13,90 €
- U.K. 11,90 £

- ◆ LA MODERNISATION DE LA COTE LIGURE
- ◆ DERNIERES RADIATIONS ET MISES EN SERVICE EN 2016
- ◆ MODELISME : IMAGES DE CHARTRES ET DE MEURSAULT
- ◆ LE SALON DE NUREMBERG



## DOSSIER : LES METAMORPHOSES FINALES DES VOITURES DEV INOX A LA SNCF



# MORC'O CANTAL

mise, chose due : voici quelques photos du réseau modulaire  
rançois Lavrut exposé à Meursault, qui restitue à merveille les ambiances du  
ntral dans les années soixante, 141 TA à l'appui.



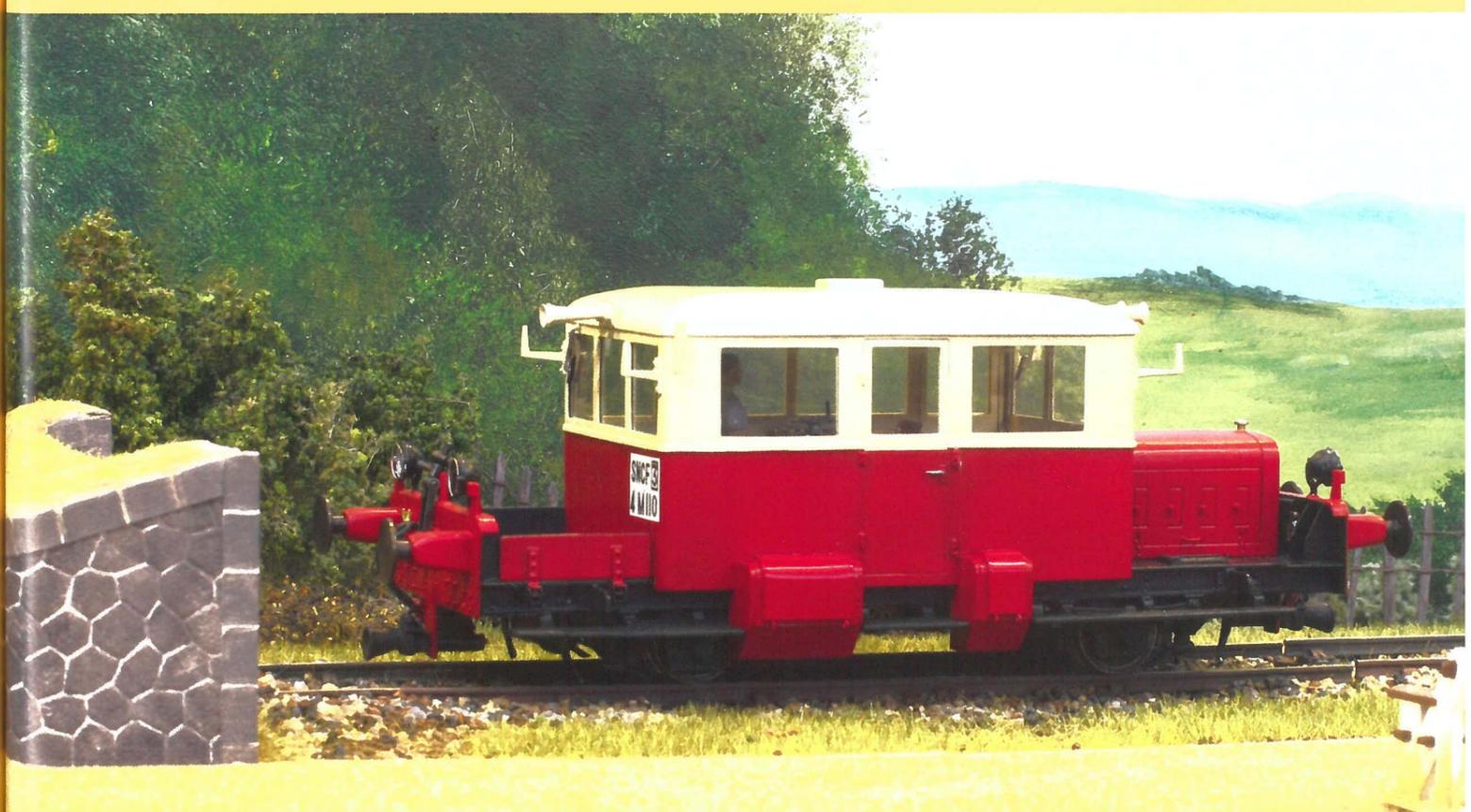
La gare de  
Vitrac-en-Châtaigneraie  
est située à une extrémité  
du réseau. Au-delà,  
les trains pénètrent  
dans la coulisserie  
où un pont tournant  
de deux mètres  
permet de retourner  
un convoi entier.  
Le fond de décor  
est signé Didier Lemaître...  
le bien nommé !

**MEURSAULT**  
*La Fête du train*  
Au Pays des Grands Noms

**10 - 11 Décembre 2016**  
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE  
Centre Sportif Saint-Nicolas  
Informations : 03 80 31 25 95 - www.fetedutrain-meursault.fr



Sur le quai, dans l'attente d'un train...





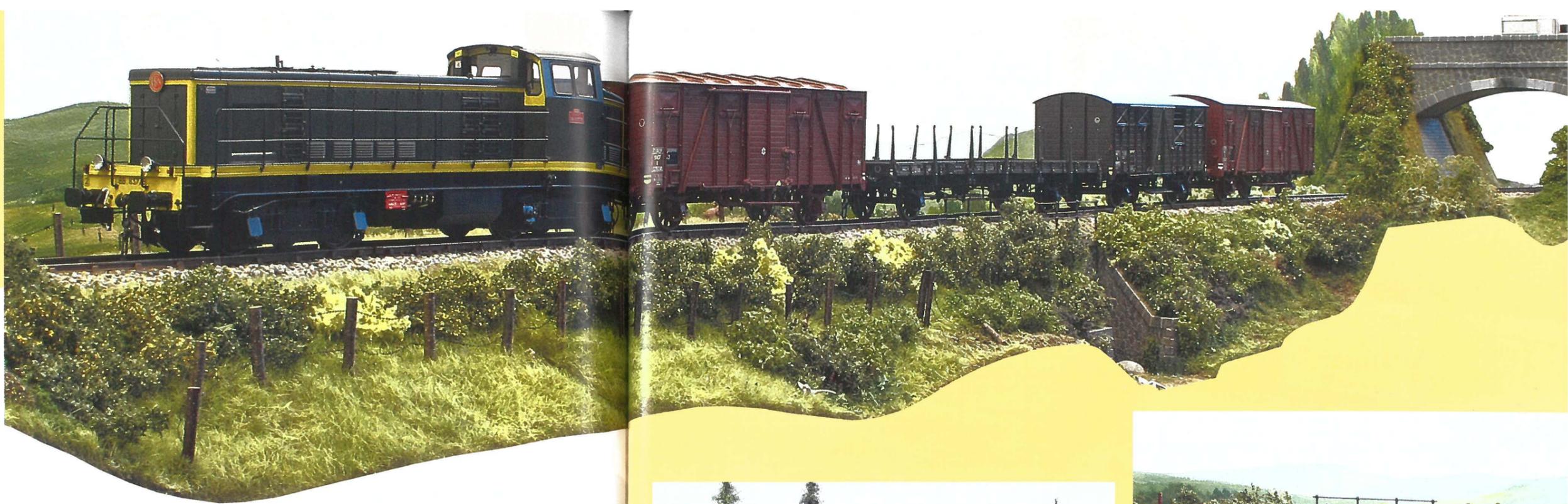
*Les "lieux d'aisance"  
et le potager  
du chef de gare.*

*Cette draisine typique  
du Massif Central  
est une 2 CV Citroën Norev  
superdétailée et motorisée.*



*Le réseau de Jean-François L  
représente un "L" de dix mètres de côté, ponts tour  
pour le retournement des trains inclus. La gare po*

*La section de pleine ligne sur la seconde branche du "L".*



*La 141 TA 433 a quitté Vitrac-en-Châtaigneraie ; elle a franchi le viaduc et débouche du tunnel qui lui fait suite.*

