

# VOIES ERRÉES

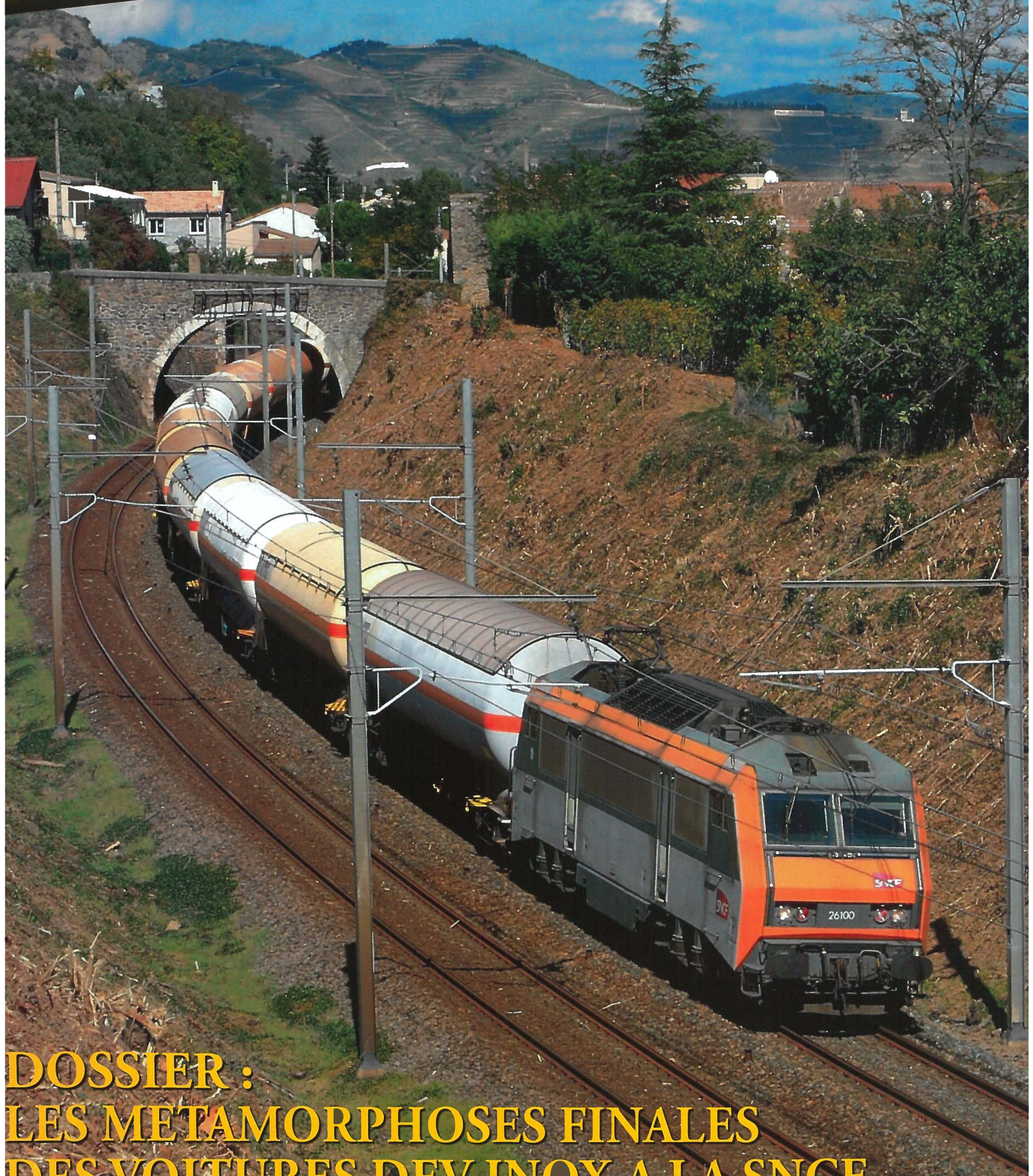
FRANCE 13,90 €  
PORTUGAL 14,70 €  
SUISSE 23,60 CHF  
ITALIE 14,70 €  
ESPAGNE 14,70 €  
ALLEMAGNE 14,90 €  
AUTRICHE 14,90 €  
BELGIQUE 14,50 €  
LUXEMBOURG 14,50 €  
ANDORRE 13,90 €  
U.K. 11,90 £

◆ LA MODERNISATION  
DE LA COTE LIGURE

◆ DERNIERES RADIATIONS  
ET MISES EN SERVICE  
EN 2016

◆ MODELISME :  
IMAGES DE CHARTRES  
ET DE MEURSAULT

◆ LE SALON  
DE NUREMBERG



DOSSIER :  
LES METAMORPHOSES FINALES  
DES VOITURES DEV INOX A LA SNCF



# MORC'O CANTAL

mise, chose due : voici quelques photos du réseau modulaire  
rançois Lavrut exposé à Meursault, qui restitue à merveille les ambiances du  
entral dans les années soixante, 141 TA à l'appui.



La gare de  
Vitrac-en-Châtaigneraie  
est située à une extrémité  
du réseau. Au-delà,  
les trains pénètrent  
dans la coulisserie  
où un pont tournant  
de deux mètres  
permet de retourner  
un convoi entier.  
Le fond de décor  
est signé Didier Lemaître...  
le bien nommé !

**MEURSAULT**  
*La Fête du train*  
Au Pays des Grands Noms

**10 - 11 Décembre 2016**  
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE  
Centre Sportif Saint-Nicolas  
Informations : 03 80 31 25 95 - www.fetedutrain-meursault.fr



Sur le quai, dans l'attente d'un train...





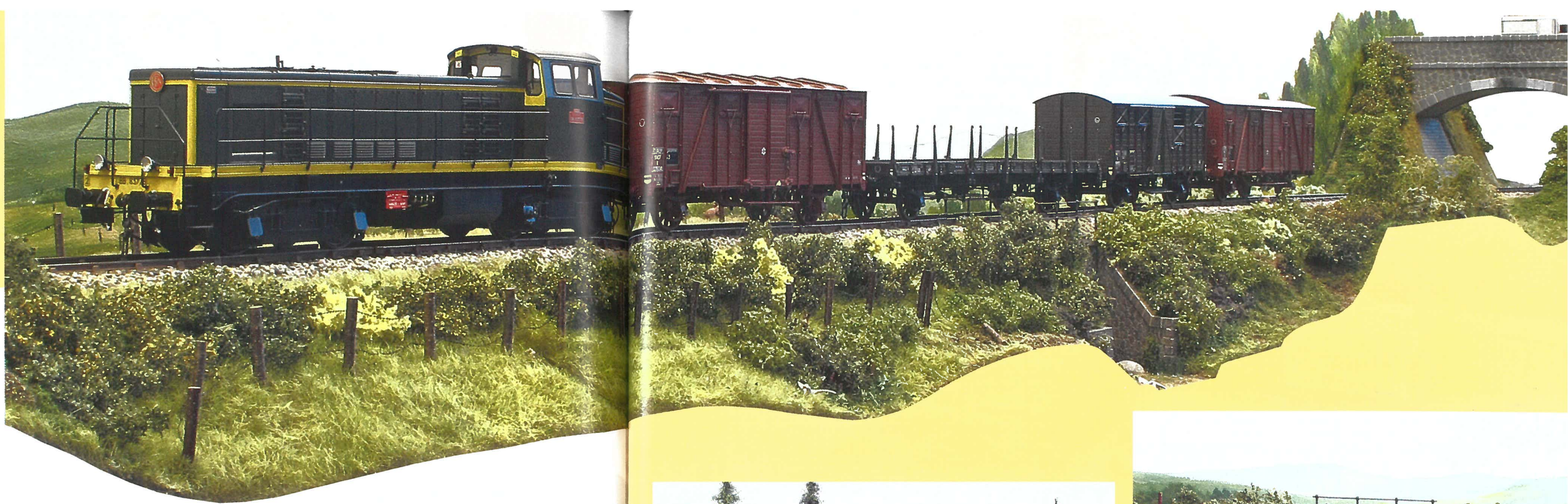
*Les "lieux d'aisance"  
et le potager  
du chef de gare.*

*Cette draisine typique  
du Massif Central  
est une 2 CV Citroën Norev  
superdétaillée et motorisée.*



*Le réseau de Jean-François L  
représente un "L" de dix mètres de côté, ponts tour  
pour le retournement des trains inclus. La gare po*

*La section  
de pleine ligne  
sur la seconde  
branche du "L".*



*La 141 TA 433 a quitté  
Vitrac-en-Châtaigneraie ; elle a franchi  
le viaduc et débouche du tunnel qui lui fait suite.*

