

## **EDITORIAL**

Tous l'aurez constaté, il y a plus de modélisme qu'à l'ordinaire dans ce présent numéro de Voies Ferrées. La raison en est l'exceptionnelle fin d'année 2016 que nous avons vécue, avec trois salons -ou expositions-majeurs, en cinq semaines : RailExpo, décentralisé à Chartres, le Salon du Train miniature, à Orléans, et, pour finir -en apothéose !-, la "Fête du train au pays des grands noms", à Meursault.

Cette troisième édition s'est avérée être une nouvelle et totale réussite : les différents réseaux présentés, de particuliers ou de clubs, étaient tous inédits, d'un étonnant niveau de réalisme, et d'une grande homogénéité. Pour ne rien gâcher,

l'ambiance y était parfaitement sereine et feutrée.

Selon nos habitudes, nous préférons accorder à chaque sujet le nombre de pages qu'il mérite, et d'autres réalisations vous seront présentées dans les deux ou trois numéros de Voies Ferrées à venir. Surtout, que les absents de cette édition ne se formalisent pas : ce n'est pas par ordre de préférence que la sélection a été faite!

Côté chemins de fer réels, vous avez été nombreux à nous exprimer votre satisfaction après la lecture des récents dossiers que nous avons consacrés aux différentes grues de secours de la SNCF: grues de 32, 45, 50, 54, et, enfin, 85 tonnes, des dossiers accompagnés d'une multitude de grandes photos comme seule Voies Ferrées vous en propose.

Bonne année 2017!

Bernard CANET

