

VOIES FERREES

N° 219 - JANVIER-FEVRIER 2017

FRANCE 13,90 €
PORTUGAL 14,70 €
SUISSE 23,60 CHF
ITALIE 14,70 €
ESPAGNE 14,70 €
ALLEMAGNE 14,90 €
AUTRICHE 14,90 €
BELGIQUE 14,50 €
LUXEMBOURG 14,50 €
ANDORRE 13,90 €
U.K. 11,90 £

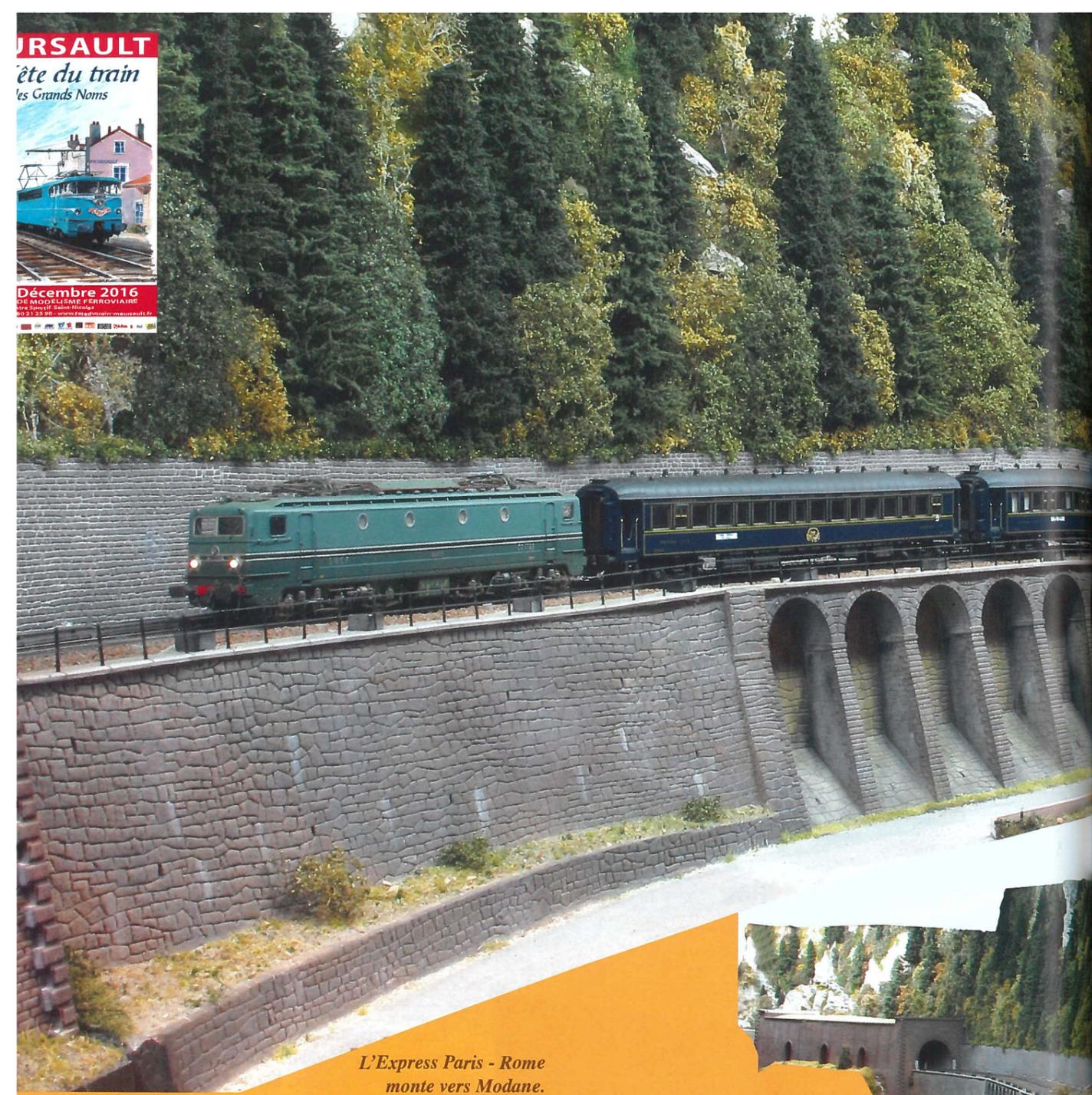
◆ TGV :
"L'OCEANE" ARRIVE

◆ FRET : LE "BANANIER"
ET LE "BAYGON VERT"

◆ MODELISME : IMAGE
DE CHARTRES, ORLEANS
ET MEURSAULT

◆ LES CC 6500
MODEL BEX AU 1/32

DOSSIER :
LES GRUES COCKERILL

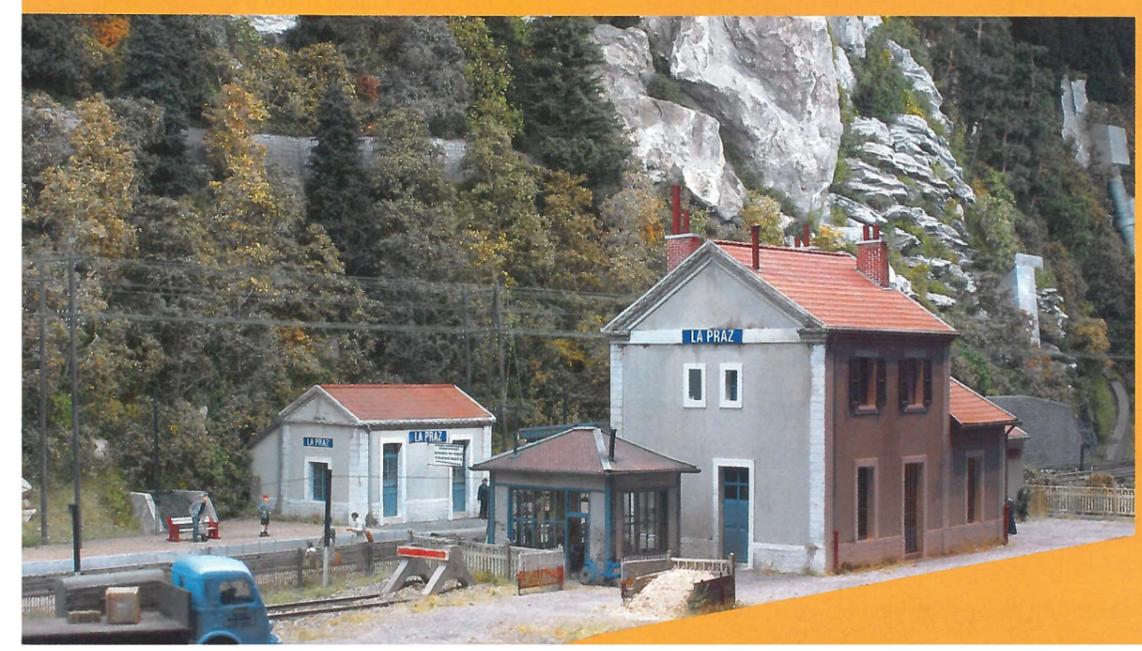


*L'Express Paris - Rome
monte vers Modane.*

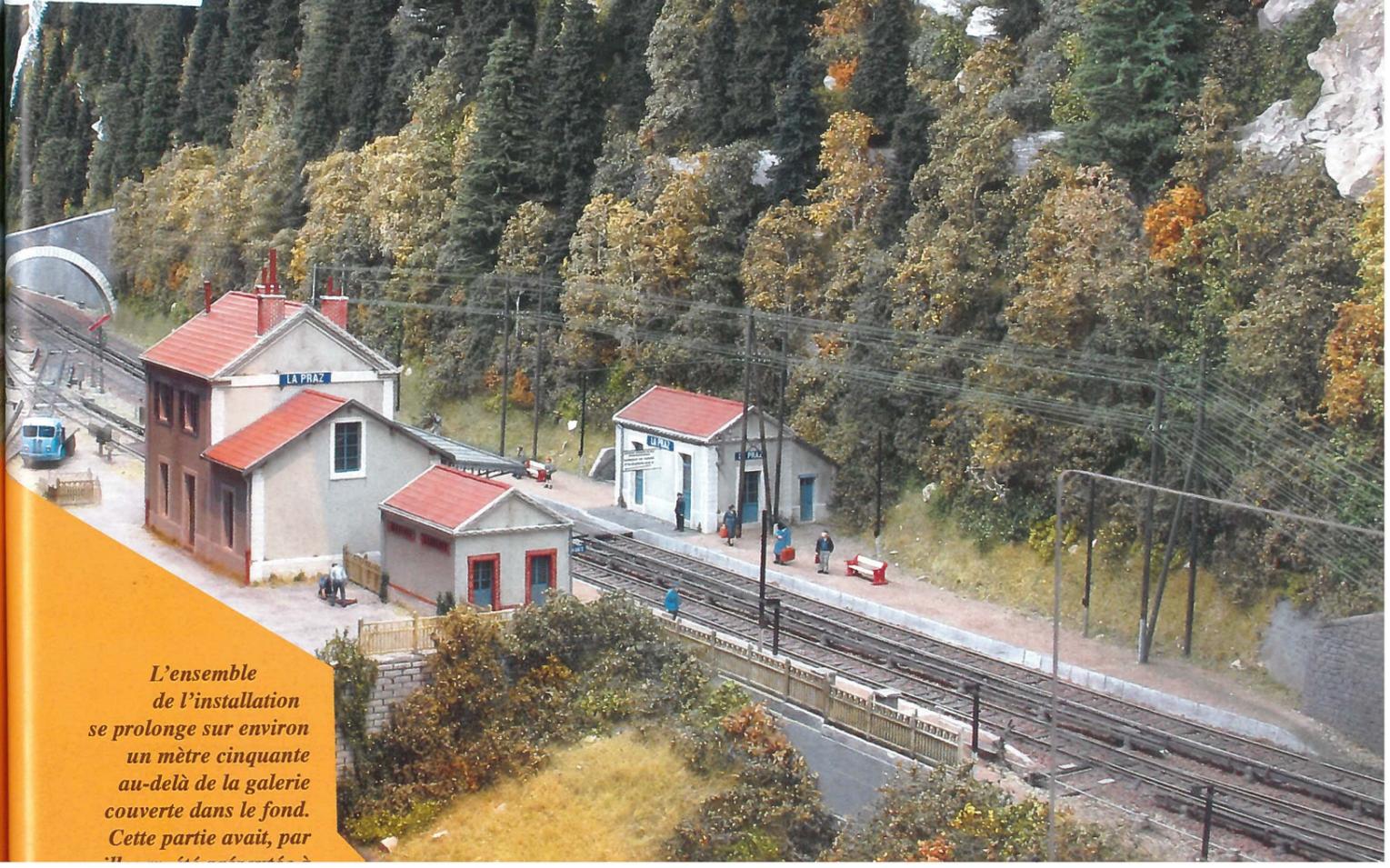


LA MAURIENNE AU TEMPS DU TROISIEME RAIL... PAR LE C.F.F.C.

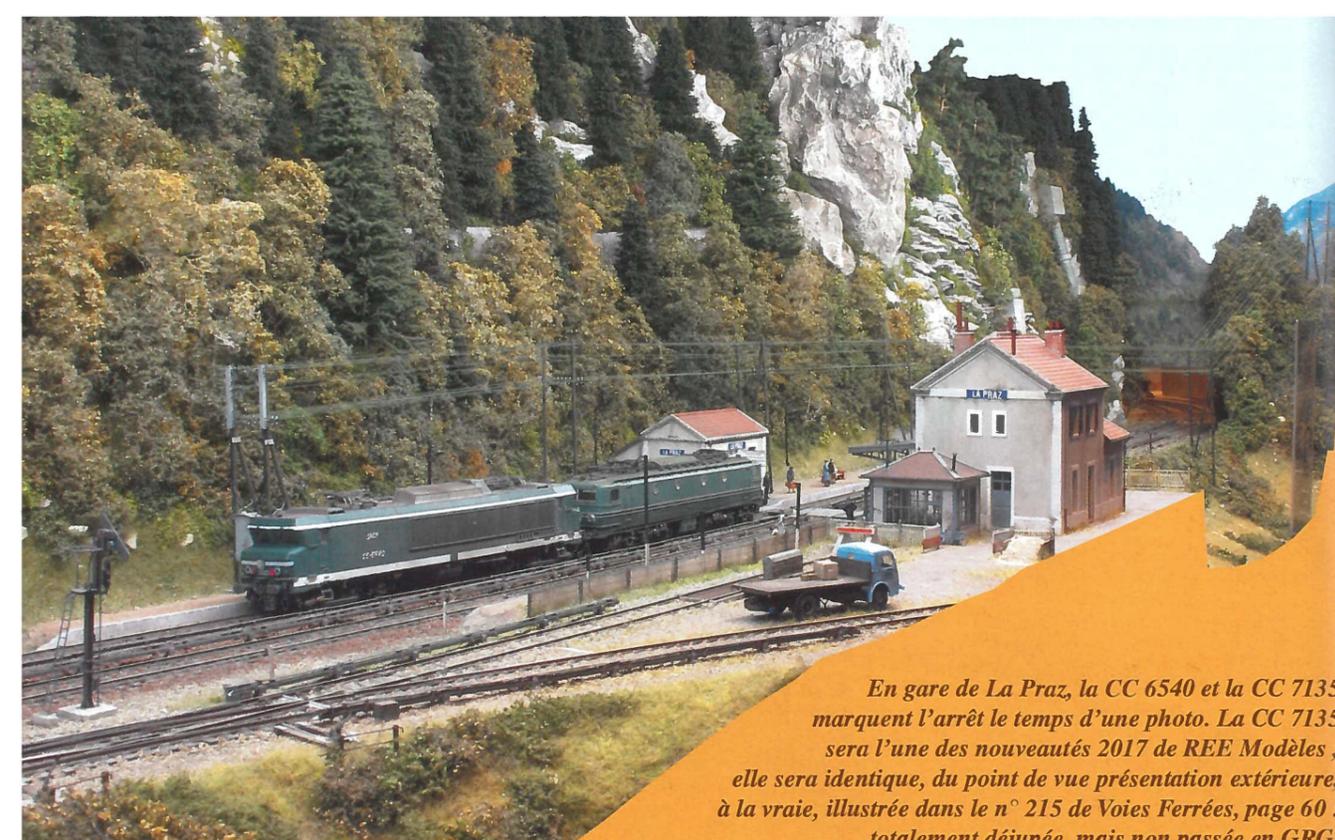
La gare de La Praz est implantée en palier
comme toutes les gares, au km 230,100 de la
ligne de la Maurienne, entre deux rampes de
30 %, 5,800 kilomètres avant Modane.
Cet ensemble modulaire reproduit un
trçon de la ligne de la Maurienne au temps
de l'électrification par troisième rail.



*La gare de La Praz,
reproduite par
le C.F.F.C..
La vraie est
aujourd'hui démolie.
Concession
à la fonctionnalité,
l'ensemble est
reproduit en palier.*



*L'ensemble
de l'installation
se prolonge sur environ
un mètre cinquante
au-delà de la galerie
couverte dans le fond.
Cette partie avait, par*

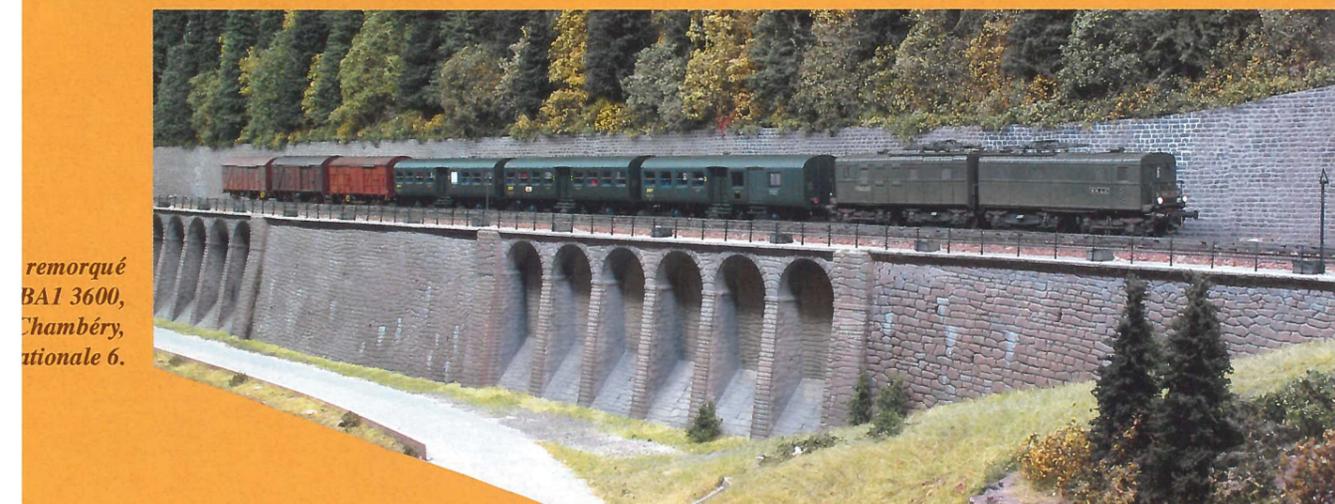


En gare de La Praz, la CC 6540 et la CC 7135 marquent l'arrêt le temps d'une photo. La CC 7135 sera l'une des nouveautés 2017 de REE Modèles ; elle sera identique, du point de vue présentation extérieure, à la vraie, illustrée dans le n° 215 de Voies Ferrées, page 60 : totalement déjupée, mais non passée en GRG.

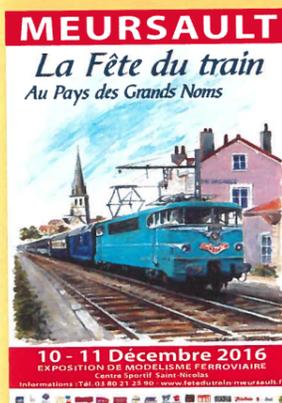


Une A1AA1A 62000 et un marchandises sur la Grande Ceinture.

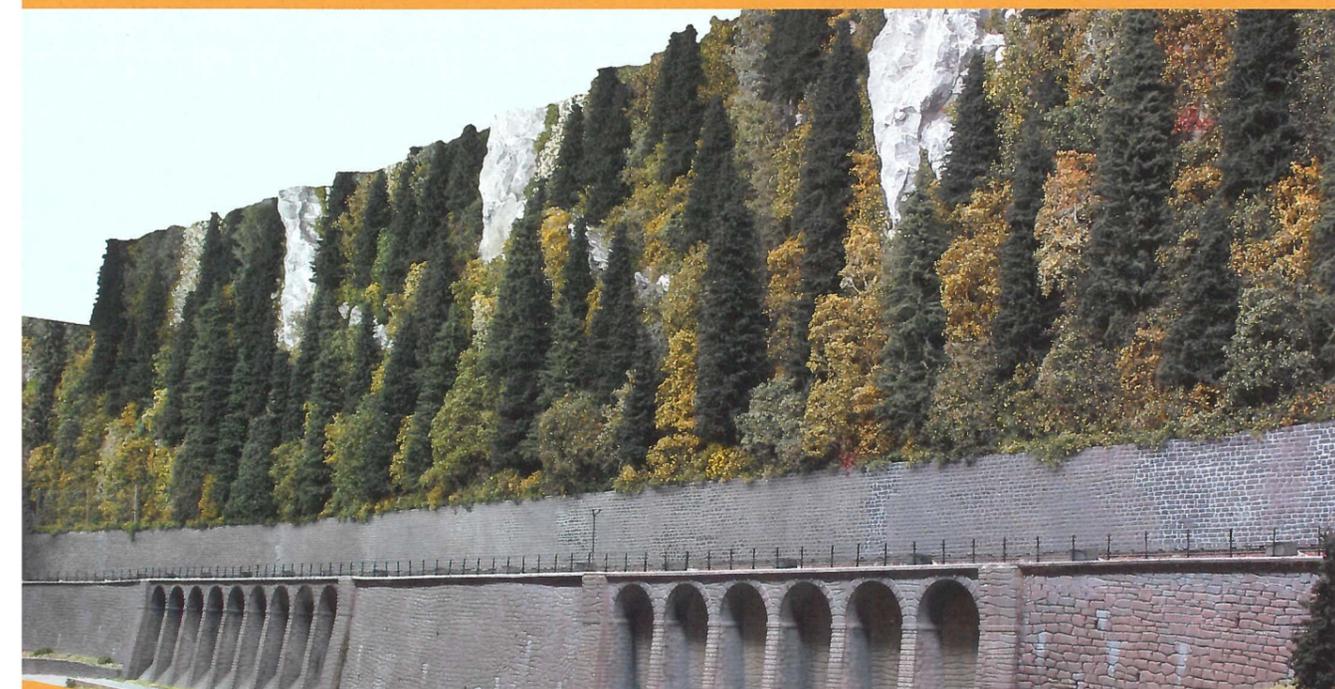
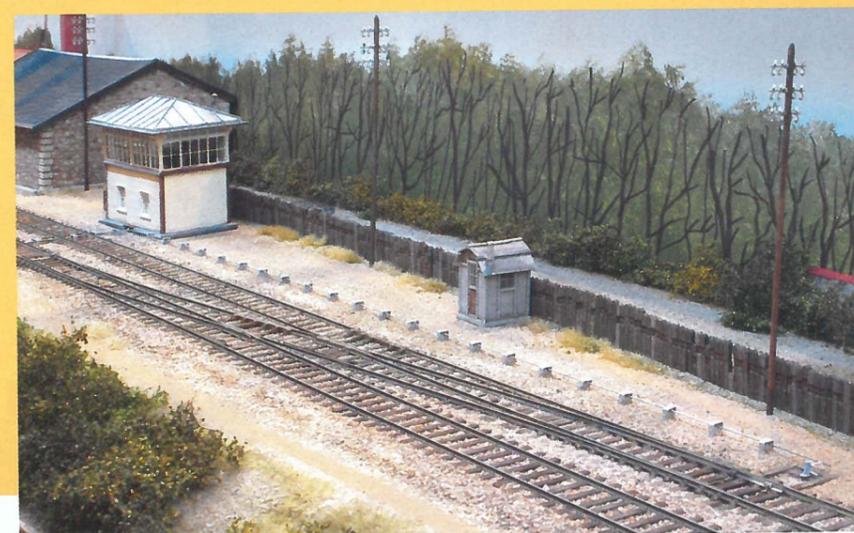
“DOCKS-CEINTURE” : AMBIANCE ANNEES 50 AUTOUR DE LA RUE DE LA GLACIERE, EN PROTO 87



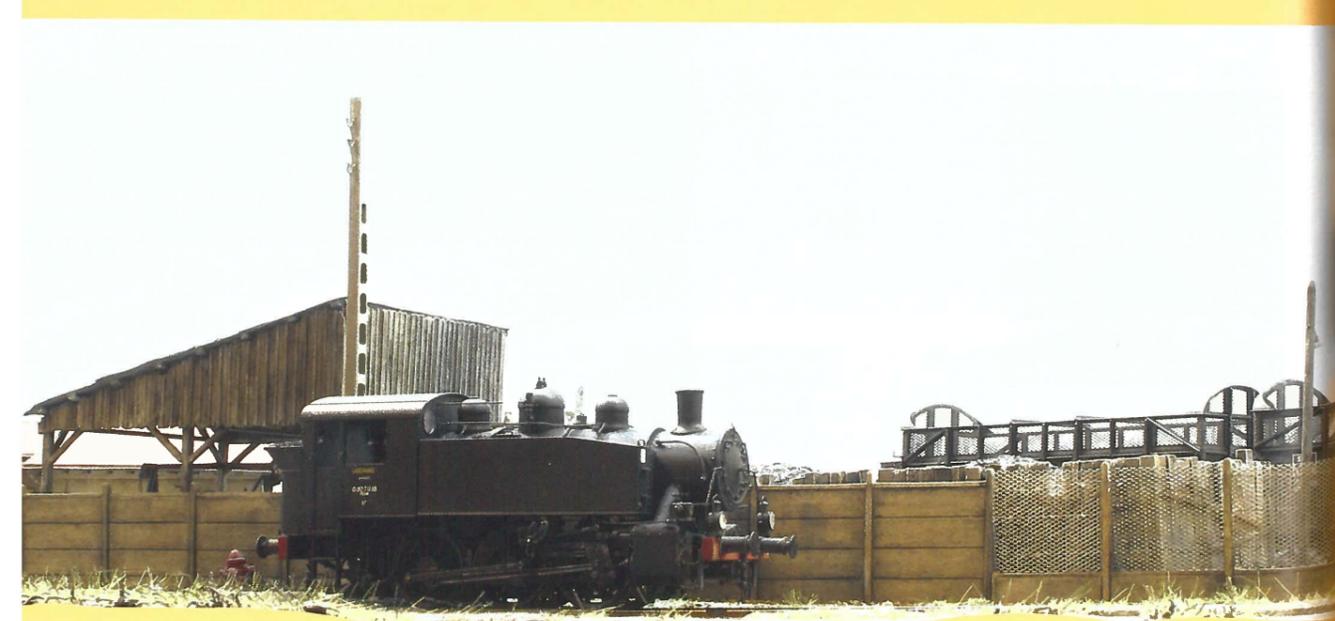
*remorqué
BA1 3600,
Chambéry,
ationale 6.*



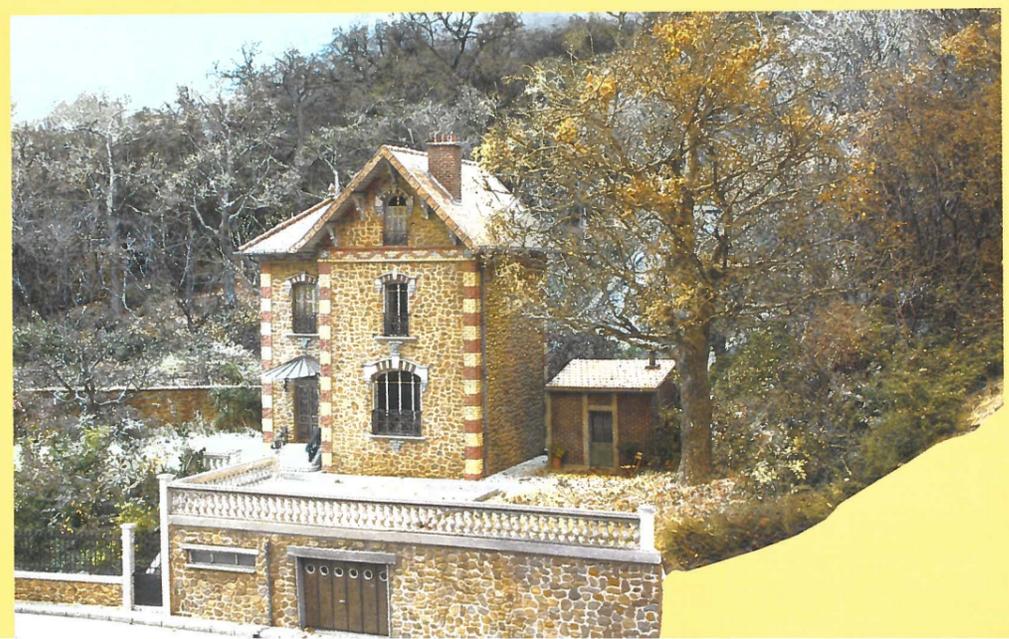
*Une bretelle
en Proto 87
a bien évidemment
une toute autre allure
qu'en norme NEM !*



La desserte des usine

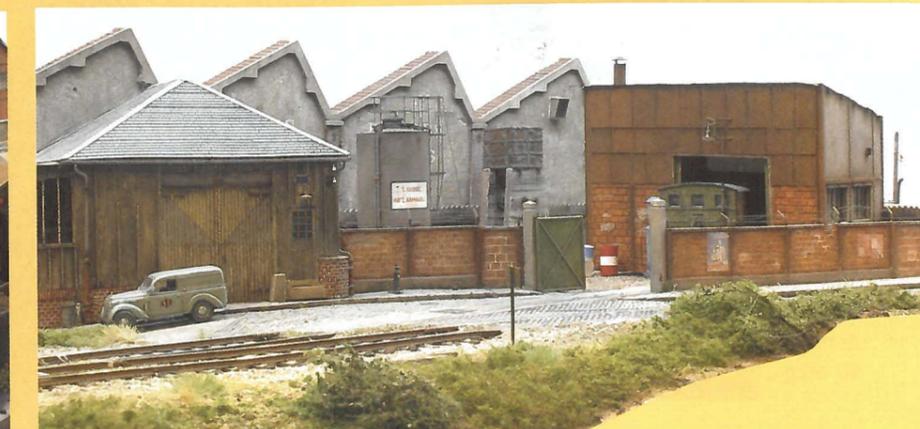
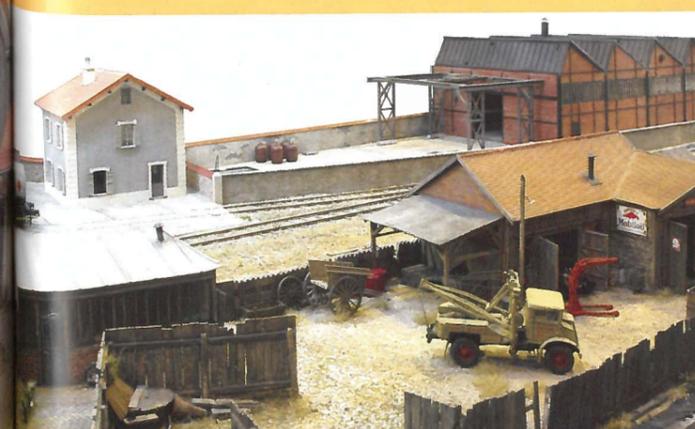
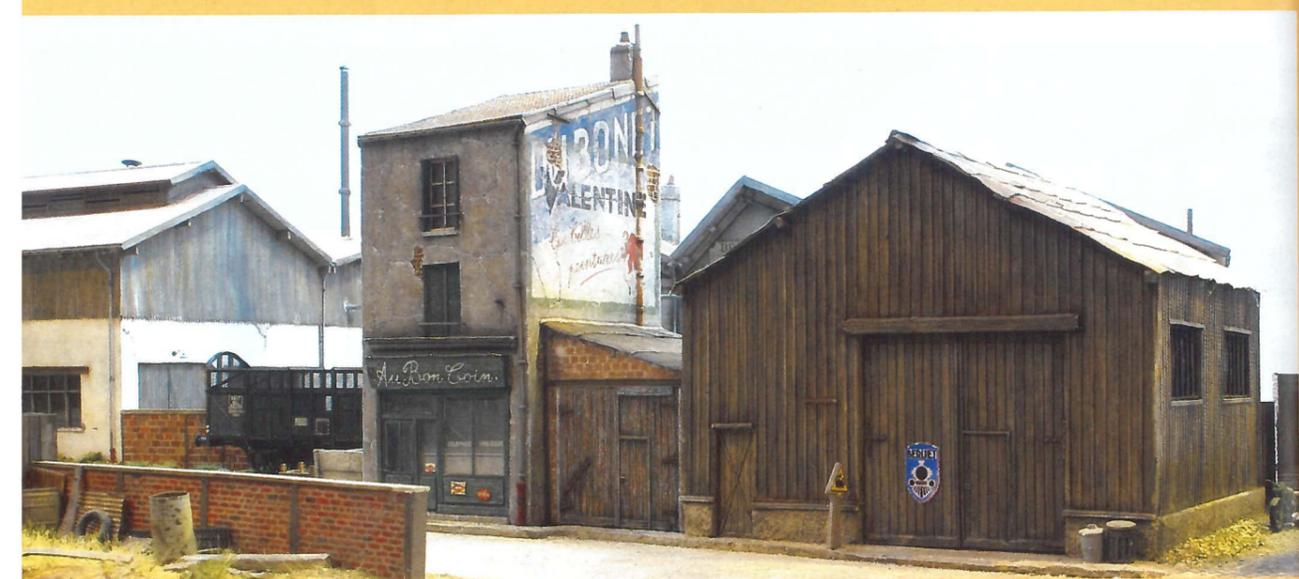


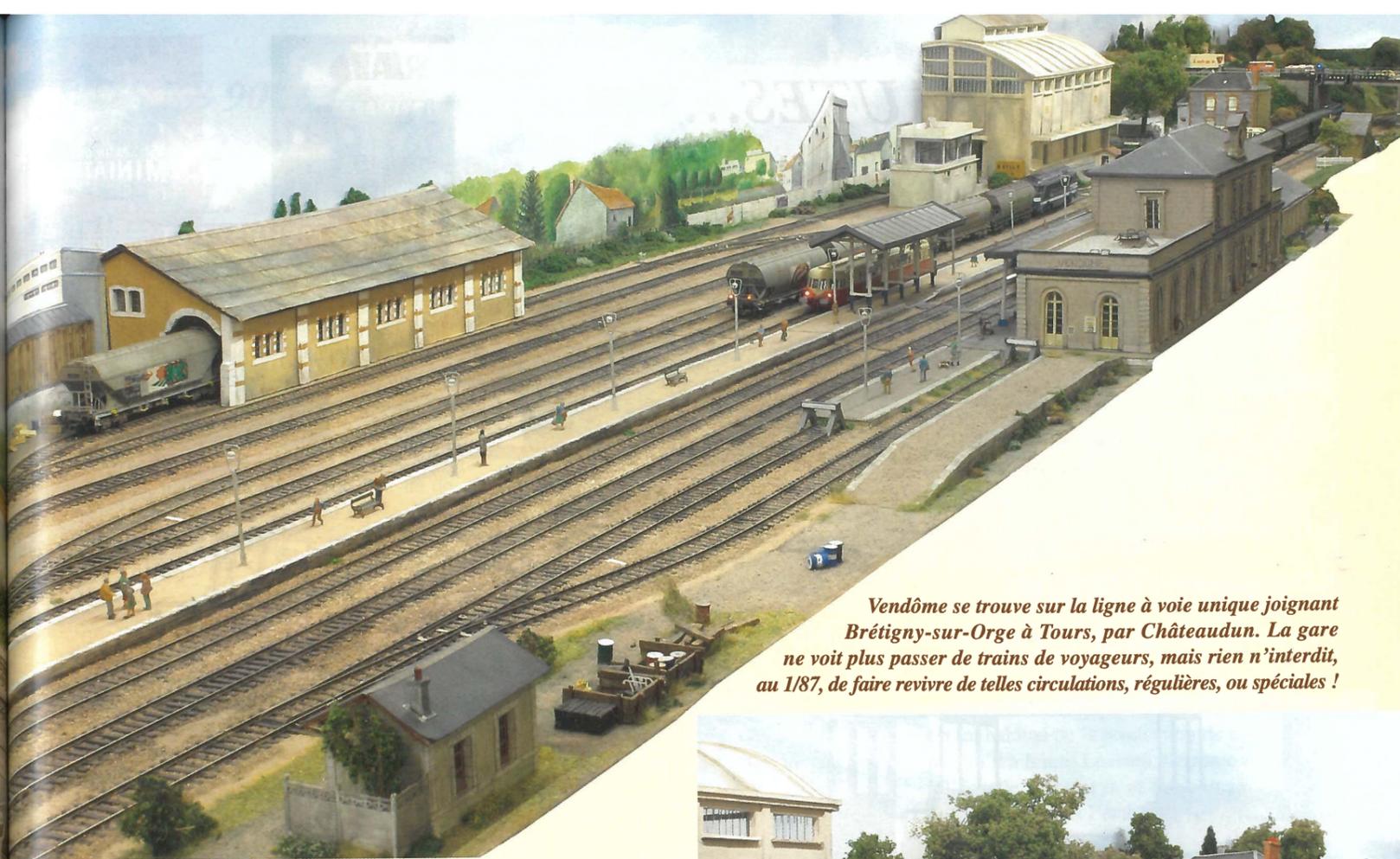
*Les différentes vues
de ces deux pages
donnent une idée
de la qualité
de la réalisation
de cet ensemble.
Le pavillon
en meuliers,
ci-contre, typique
de la banlieue
parisienne
des années
1880 à 1920*





Des premières images de la rue de la Glacière étaient parues dans notre numéro 177, dans le reportage sur RailExpo 2009, mais depuis, l'ensemble a été complété par les membres de Proto 87.



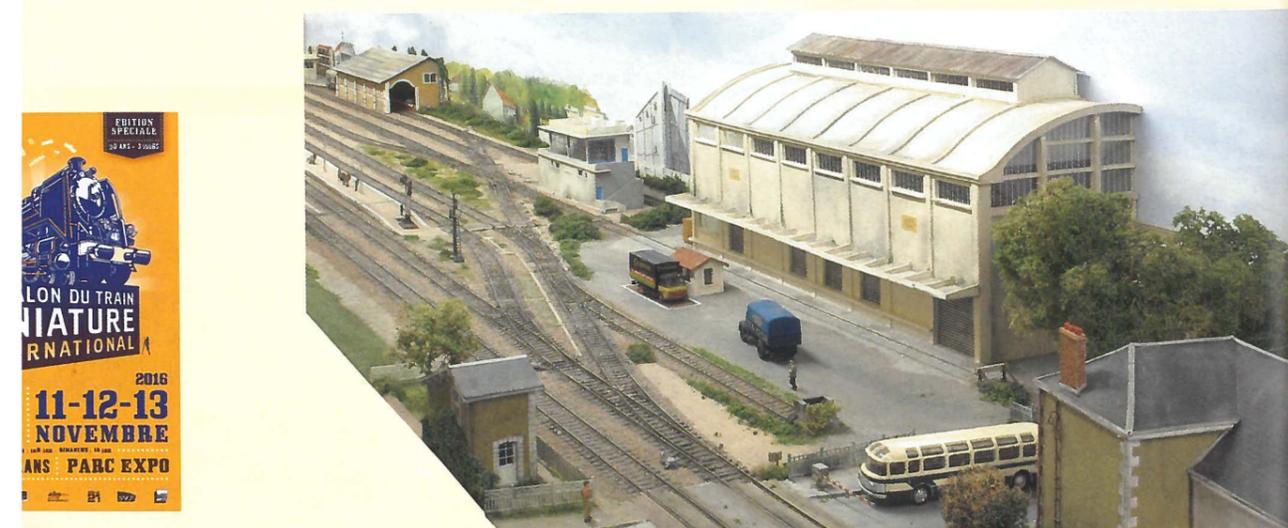
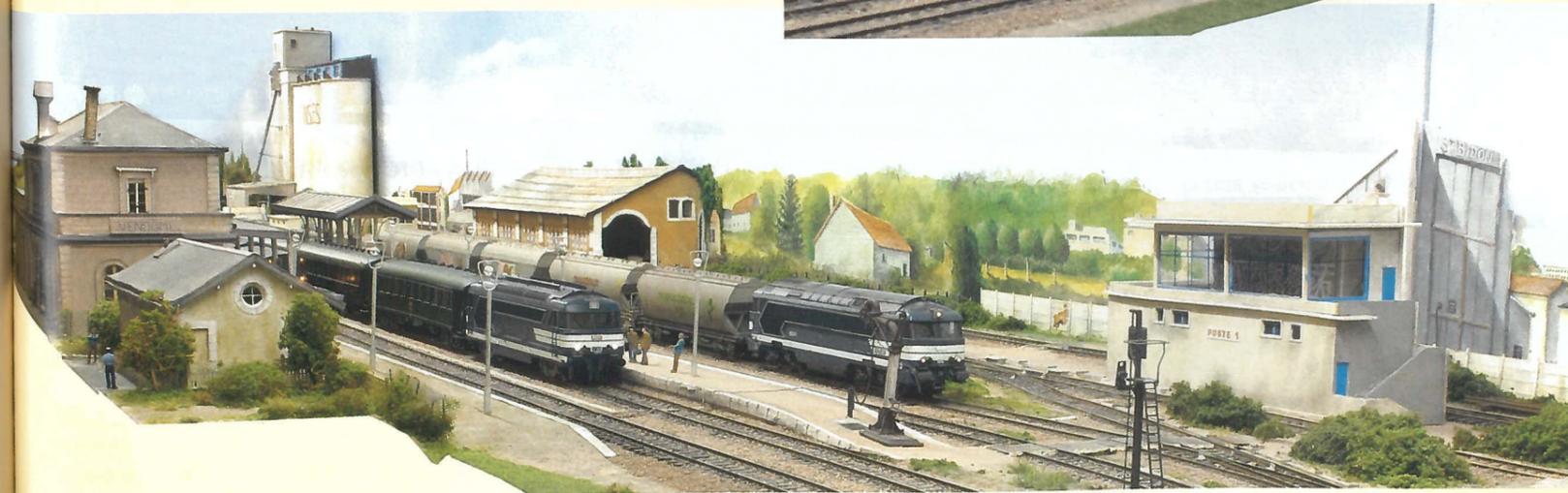


Vendôme se trouve sur la ligne à voie unique joignant Brétigny-sur-Orge à Tours, par Châteaudun. La gare ne voit plus passer de trains de voyageurs, mais rien n'interdit, au 1/87, de faire revivre de telles circulations, régulières, ou spéciales !

LA GARE DE VENDÔME PAR L'ATELIER DE MODELISME DE L'U.M.D.C. (1)



Arrêt-photo pour les passagers du train spécial de la 231 K 8.



Le réseau modulaire de l'U.M.D.C. de Mer a été créé pour les expositions. Il est constitué de quatorze modules et forme une boucle fermée en voie unique. Il mesure 8,30 m de long sur 1,20 m de large. L'association possède un second réseau, fixe : la gare de Mer.

