Meursault sifflera trois fois

Par Michel Giraud Photos D.R. sauf mention contraire

La 6^e édition de la Fête du Train au Pays des Grands Noms partira à l'heure les 10 et 11 décembre prochains. La France miniature du rail sera à Meursault pour partager une douce folie que l'on nomme ferrovipathie.

En la matière, c'est la plus belle exposition de France. » Pour évoquer son rapport à la Fête du Train murisaltienne, Christophe Constant n'y va pas par quatre chemins de fer. Ferrovipathe assumé, ce Landais de 55 ans ne se voit pas rater la manifestation triennale. Lui et ses trois compères des Copains du Tortillard préparent leur venue depuis longtemps, avec une minutie de circonstance: « Meursault est l'endroit rêvé pour présenter ses dernières créations. Nous travaillons depuis deux ans sur un réseau de 10 m de long reprenant l'univers des tortillards, ces trains départementaux de campagnes, sur un réseau plus réduit que celui de la SNCF. » Pile dans le thème de cette édition 2022, placée sous le signe des voies secondaires, jadis très importantes notamment pour le fret.

« L'Ardèche et la Lozère nous ont inspirés », reprend Christophe, qui voit en sa passion un beau moyen de (faire) voyager au gré des paysages proposés. Les Copains du Tortillard ont testé leur réalisation en Espagne, pour être sûrs que sa première sortie en France soit couronnée de succès. Ce ne sera pas la seule proposition exclusive.

Souder, patiner, décorer, peindre...

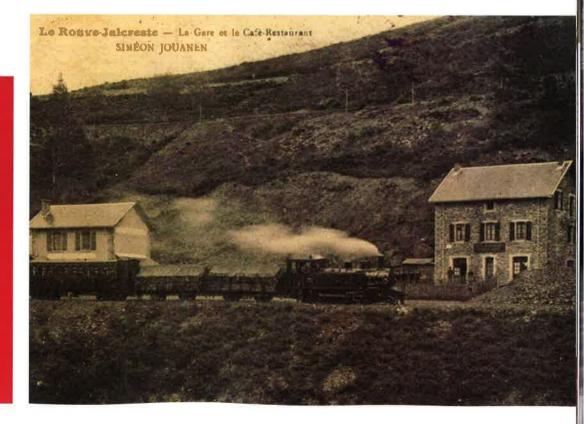
« En moyenne, 60% de nouveaux réseaux et dioramas sont réalisés spécialement pour Meursault », estiment les organisateurs de l'événement, qui ont toujours l'embarras du choix. Début décembre, les stars du modélisme ferroviaire seront donc bien à quai. Le tout dans un joyeux mélange générationnel (le plus jeune des exposants a une vingtaine d'années), à rebours des idées reçues.

François Joyau adhère lui aussi à la proposition. Venu en Côte-d'Or pour la première fois en 2013, il savoure toujours autant sa participation. « Il faut montrer patte blanche pour exposer ici. Le jour où vous recevez la confirmation, c'est une reconnaissance! » Cette année, il a mis sur rails un réseau d'inspiration francilienne. « Paris, la petite ceinture, un train qui chemine tranquillement dans un univers industriel », retrace avec poésie son auteur. L'affaire est on ne peut plus sérieuse : pour ce type de création, il faut compter une bonne année de recherches. Revues, cartes postales, voyages sur le terrain, tout y passe. « On observe, on prend des cotes », résume ce bricoleur touche à tout. Le modélisme ferroviaire demandent en effet une âme créative. « On se découyre sur le tas : j'ai appris à souder, à patiner, à décorer, à peindre. »



« Prochain arrêt, Le Rouve-Jaicreste! » Avec leurs Copains du Tortillard, Christophe Constant et Julien Bouton ont recréé cette ancienne gare au cœur des Cévennes, précisément sur la ligne du CFD Lozère reliant Florac à Sainte-Cécile-d'Andorge. Ces passionnées de chemins de fer départementaux n'ont pas oublié le café Siméon Jouanen (voir carte postale ci-dessous datant du début du siècle dernier), jadis très prisé des cheminots spécialisés dans le transport du bois. À chaque diorama son histoire. Meursault en accueillera des dizaines comme celles-ci. @ Julien Bouton

Les 10 et 11 décembre 2022, les portes du centre sportif Saint-Nicolas de Meursault s'ouvriront autour d'une proposition exceptionnelle de modélisme ferroviaire. De nouveaux modèles uniques sur une surface totale de près de 3000 m², organisée en quais : quai réseaux (dioramas, modules, clubs). quai dédié aux artisans (entreprises), quai boursier (vente de matériel neuf et de collection), quai culturel (librairie, expos de peinture)... De quoi faire voyager le visiteur tout au long d'un parcours placé sous le thème des chemins de fer départementaux, ces passionnantes voies secondaires. fetedutrain-meursault.fr





François Joyau a construit un beau réseau de la petite ceinture parisienne dans les années soixante. Ce diorama prénommé « 57 bis rue Eiffefe » reproduit une ambiance plus urbaine, avec des bâtiments fortement inspirés de lieux réels comme la gare de Vincennes, les abattoirs de Vaugirard, l'église Saint-Denys de la Chapelle et le cinéma de Romainville. À Meursault, il présentera la suite de cette ambiance d'une autre époque. © François Joyau

Chez François, les premiers symptômes de ferrovipathie remontent à loin. Il a pris le train en marche à 10 ans. « L'Express de la salle à manger, monté entre les repas, démonté et rangé dans sa caisse à l'approche de la gare du goûter de 17 heures!» Cette madeleine de Proust n'a jamais vraiment quitté son esprit. Elle demandait juste à sortir de sa boite. « Et un jour, j'entre dans une expo ferroviaire au Mans. Quatre heures de visite plus tard, tout était revenu. » Meursault constitue donc la référence en la matière, un modèle du genre qui attire beaucoup d'autres organisateurs français et belges « pour voir les dernières créations et démarcher les exposants. Si j'ai fait Lille et la Belgique, c'est grâce à la Fête du Train.»

Au pays des grands noms

Denis Thomas partage volontiers cet avis. Le papa de la manifestation, devenu maire de son village, est lui aussi atteint à vie par le virus du rail. Retraité de la SNCF, homme engagé pour le développement de son territoire, il met à profit son réseau à lui pour construire « un événement très exigeant, qui s'appuie sur une trentaine de bénévoles au bas mot ».

L'élu départemental y voit aussi un pont évident autour des questions très actuelles de l'éco-mobilité. À l'été 2020, il n'avait pas hésité à monter au créneau suite à l'annonce de la suppression des derniers TGV reliant Beaune à Paris, se fendant d'un courrier à Jean Castex en personne, le premier ministre d'alors étant, paraît-il, un grand lecteur de La Vie du Rail.

La Fête du Train au Pays des Grands Noms revendique aussi sa force d'attraction durant un mois assez calme en Pays beaunois: « 90 chambres d'hôtes ou d'hôtel réservées par l'agence de tourisme pour les exposants, sans compter les réservations faites en direct. Ajoutons pour le commerce local les quelque 700 sandwiches et 700 plateaux repas préparés pour les deux jours, les 150 repas servis aux exposants le vendredi à l'Auberge de la Gare et les 210 du dîner de gala servis le samedi au château de Meursault. » Avec toujours ce qu'il faut comme éléments de convivialité. « Meursault est exceptionnel à ce titre », se réjouit Francois, en amateur de bourgognes. Il est vrai que nous ne sommes pas n'importe où, au pays des grands noms.

MEURSAULT

La Fête du train

Au Pays des Grands Noms



10-11 Décembre 2022

EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE

Centre Sportif Saint-Nicolas

Informations: Tél. 03 80 21 25 90 - www.fetedutrain-meursault.fr