

Loco-Revue

SPÉCIAL
132
PAGES

Mensuel

La référence du modélisme ferroviaire

Réseau d'exception

SUR LES
PLATEAUX
DU FOREZ

P.68



S'informer >> les tests

- Couverts Gas
- L.S.Models
- (H0) P.62



Édition 2016

RAIL EXPO

les réseaux,
les nouveautés...

Reportage sur 22 pages

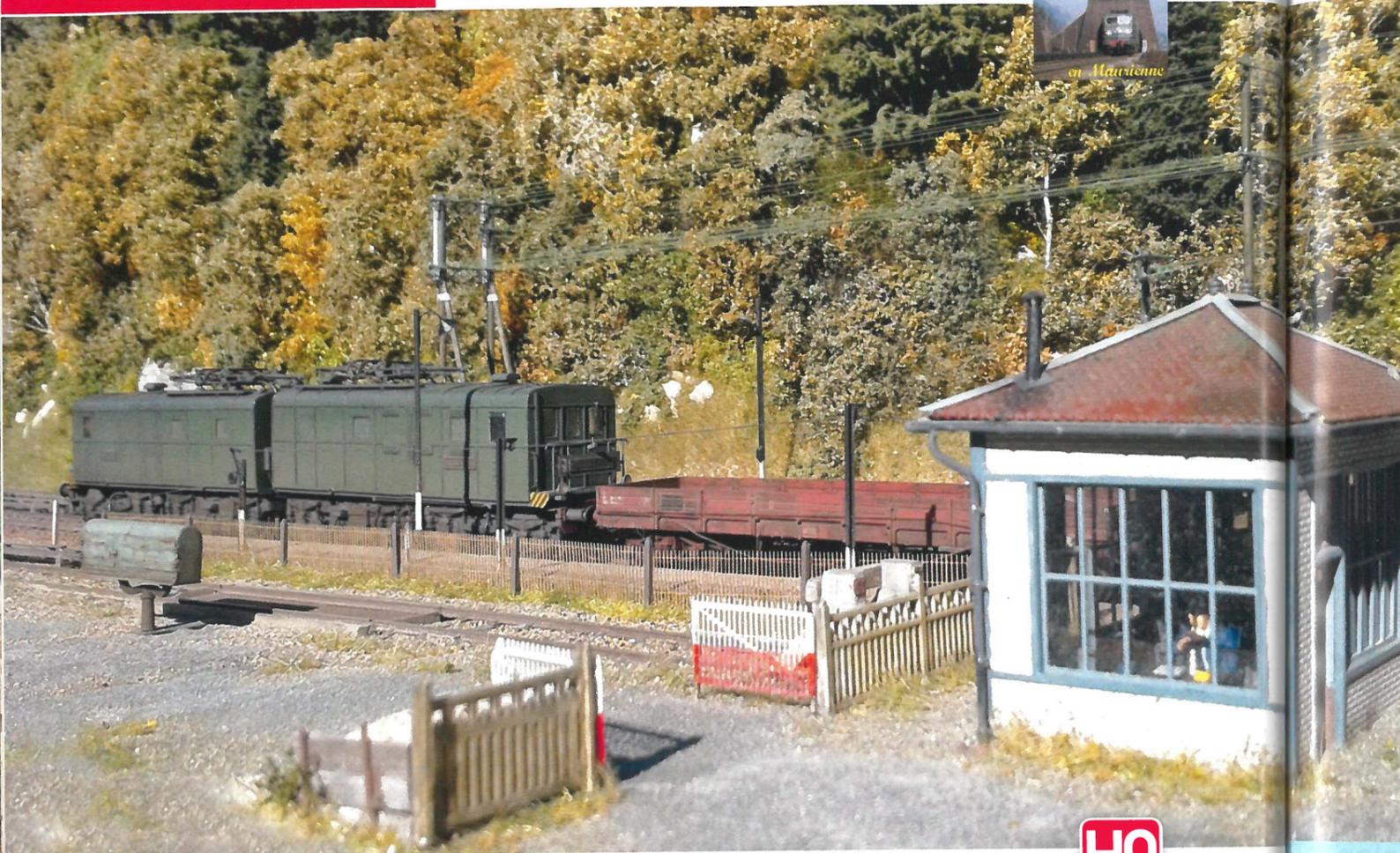


Pratiquer >>

- Construisez un beau viaduc sans peine (p. 98)
- Voie : les petits détails qui font vrai (p. 88)

France METRO: 7,50€ - BEL/LUX: 11,00€ - DOM/S: 10,50€ - PORT/CONT/17/D/ESP: 11,00€ - CH: 17,00 FS

L 19068 - 833 - F: 10,00 € - RD



Une 1ABBA1 3600 quitte la gare de La Praz en tête d'une rame de wagons plats.



La Maurienne au temps du troisième rail

Rappelons quelques caractéristiques : ce réseau modulaire reproduit la situation des années 1956/1973, période pendant laquelle les derniers « monstres » du PLM côtoient les toutes nouvelles CC 6500 en livrée Maurienne. Le trafic, tant voyageurs que marchandises, intègre de nombreux véhicules italiens, les doubles tractions sont courantes et la présence de six « biquettes » (BB 1 à 80) n'est pas rare en renfort des trains les plus lourds. À cette époque, la ligne électrifiée en courant 1500 V distribué par troisième rail, reste exploitée en signalisation mécanique. La construction du réseau fait appel aux techniques modernes comme l'impression 3D, la gravure par laser ; Son fonctionnement avec rétro-signalisation est assuré par une centrale ESU, relayée par le logiciel Train Controller. Venez découvrir tout cela à Meursault, et bientôt, dans *Loco-Revue*. ■

Depuis 2013, le Club Ferroviaire Franc Comtois travaille sur cette ligne mythique en H0. Depuis, les travaux ont bien avancé et seront achevés pour Meursault 2016. En avant première, en voici quelques images

Texte et Photos : Jean Cuyenet pour le CFFC

MEURSAULT
La Fête du train
Au Pays des Grands Noms

10-11 Décembre 2016
EXPOSITION DE MODELISME FERROVIAIRE
Centre Sportif Saint-Nicolas
Informations : Tél. 03 80 21 25 90 - www.ot-meursault.fr



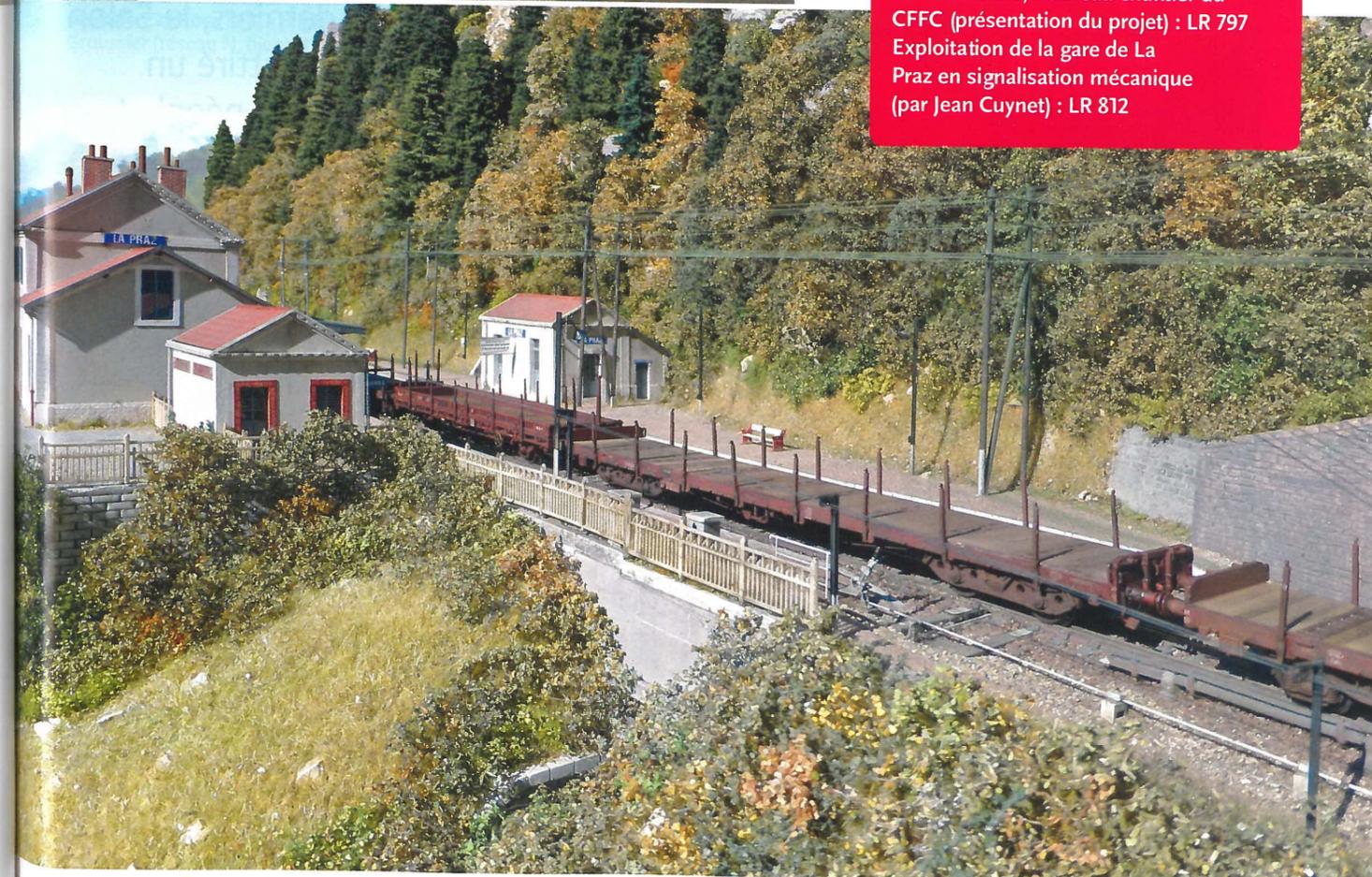
Croisement d'un rapide confié à une double traction (CC 6500 et CC 7100) et d'un marchandises avec une UM de BB 1 à 80.

Vue de l'intérieur du poste de block, dans lequel tout l'appareillage spécifique mis en place provient d'impressions 3D.



Retrouvez la Maurienne dans Loco-Revue

Une CC 7100 pour la Maurienne (sur base Rivarossi, par Jean Canevet) : LR 794
La Maurienne, nouveau chantier du CFFC (présentation du projet) : LR 797
Exploitation de la gare de La Praz en signalisation mécanique (par Jean Cuyenet) : LR 812



Dans le sens de la montée, en direction de Modane, ces wagons non chargés constituent une charge légère.