

MEURSAULT Événement

# Fête du train : de belles retombées économiques attendues

En conclusion de notre entretien avec Denis Thomas (lire notre édition du 25 novembre dernier), l'organisateur de la Fête du train au pays des grands noms laissait entendre qu'il espérait un « surplus d'activité pour les partenaires de l'Office de tourisme intercommunal ». Nous avons cherché à en savoir plus.

Quand, en un week-end (ces 7 et 8 décembre), près de 8 000 personnes se déplacent en un même endroit (le complexe sportif Saint-Nicolas-Hubert Rougeot de Meursault), cela pose inévitablement des problèmes logistiques.

## ■ Dormir

En premier lieu, l'Agence du Tourisme de Meursault a organisé l'hébergement des exposants en réservant plus de 90 chambres d'hôtes et hôtels du village, en débordant même sur les communes voisines de Puligny Montrachet et Auxey-Durresses. Il est par ailleurs difficile d'estimer le nombre de réservations de chambres liées à l'événement, car elles sont généralement réalisées, par les visiteurs, sans passer par l'Agence de Tourisme.

## ■ Manger

Il va donc falloir nourrir tout ce monde ! De nombreux artisans de Meursault ont été sollicités pour des quantités qui peuvent surprendre. Ainsi, la boulangerie Charles fournira les



Amandine, de la boulangerie Le 7ème péché, préparera 700 sandwichs comme celui-ci durant ce samedi et dimanche, à l'occasion de la Fête du train au pays des grands noms. Photo LBP/Ch. B.

amuse-bouches à l'apéritif avec notamment plusieurs centaines de gougères.

L'autre boulangerie du village, Le 7ème péché, préparera 700 sandwichs sur les 2 jours et s'attend également à une augmentation des demandes de la part des hébergeurs, pour cette période de « basse saison ».

De son côté, la « nouvelle charcuterie de Bourgogne », à Meursault également, aura en charge la préparation de 700 plateaux-repas pour les deux

jours de l'exposition.

Et ce n'est pas fini ! L'auberge de la gare, toujours à Meursault, servira 150 repas vendredi soir, alors que Laurent Parra, du restaurant le Conty de Beaune, se chargera du repas de gala servi le samedi soir, au Château de Meursault, à 210 convives.

Le tour d'horizon ne serait pas complet si on oubliait de parler des 130 kg de pâte à gaufres préparés par Gérard Lejeune et les bénévoles de l'AMQH (Amicale murisaltienne du quartier



Karen, de l'imprimerie RBG de Meursault, termine le façonnage des programmes de la grande exposition de ce week-end. Photo LBP/Ch. B.

de l'hôpital) pour régaler l'ensemble des visiteurs.

## ■ Informer

Un autre budget important pour les organisateurs, la communication imprimée, a été confié à l'entreprise locale, RGB, qui s'est chargée de 1 500 affiches de différentes tailles, 5 000 flyers, 2 500 programmes, 250 menus et 8 000 tickets d'entrée.

Ce rapide tour d'horizon prouve effectivement que le budget de dépenses de l'exposition, en-

viron 35 000 euros, profitera pour une grande part à l'économie murisaltienne.

Christophe BACHET (CLP)

La Fête du train au pays des grands noms a lieu ce samedi, de 10 à 19 heures, et dimanche, de 10 à 18 heures, au complexe sportif Saint-Nicolas - Hubert Rougeot de Meursault. Prix de l'entrée : 9 € (pass 2 jours 15 euros). Tarif réduit pour les 10-16 ans : 5 €/gratuits pour les moins de 10 ans.

## Dans les coulisses du montage de la manifestation



Des passionnés de modélisme en train d'installer un diorama. Photo LBP/Ch. B.

C'est en plein montage de l'exposition de la Fête du train au pays des grands noms, au centre sportif de Meursault, que Fabien Roussy, président de l'AMCL 87 (Association des modélistes cheminots de Limoges), présente le résultat de près de quatre ans de travail pour la quarantaine de membres de son association : « Si on met tous les rails utilisés les uns au bout des autres, on doit atteindre 150 mètres environ ! Le réseau représente un dépôt relais, lieu où les trains sont examinés et entretenus si besoin est. On y trouve des ateliers pour le petit entretien, un lieu pour faire le plein des machines diesel, un autre où on vérifie les pantographes (la pièce en contact avec les

caténaires) des locomotives électriques ou encore la section où l'on recharge la réserve de sable qui évite aux trains de patiner ». Le réseau propose 5,6 mètres décorés et, à l'arrière, un ensemble de triage, le tout étant piloté électroniquement par tablette.

Un second réseau de treize mètres de long, entièrement automatisé, présente une partie de la vallée de la Dheune, en Saône-et-Loire. Le maître d'œuvre est Pierre Aubert. « Nous avons voulu réaliser une sorte de spectacle de près de quinze minutes, où douze trains se succèdent (six dans chaque sens) », explique-t-il. Quand un train a fait un tour complet, il s'arrête en gare de triage et déclenche le départ du train sui-



Sur le réseau de Rail Modélisme Chatenoyen, une douzaine de train se succèdent. Photo LBP/Ch. B.

vant. « Les gens reconnaîtront peut-être les deux premiers modules (sur 19), que Rail Modélisme Chatenoyen (association de Châtenoy-le-Royal) a présentés

en 2013. Nous avons dévoilé sept autres modules à la dernière exposition. Et maintenant, le réseau est complet et nous sommes très heureux de l'exposer ».